

A high-speed train, specifically a Frecciarossa 1000, is shown arriving at Bardonecchia station. The train is red and white with a blue stripe. It is stopped on the tracks, and the surrounding area is covered in snow. The station platform is visible on the left, and a blue sign with the word "BARDONECCHIA" is on the right. The sky is blue with some clouds.

Bardonecchia

*Frecciarossa 1000
in arrivo a Bardonecchia.
Sulla linea attuale.*

TORINO-LIONE

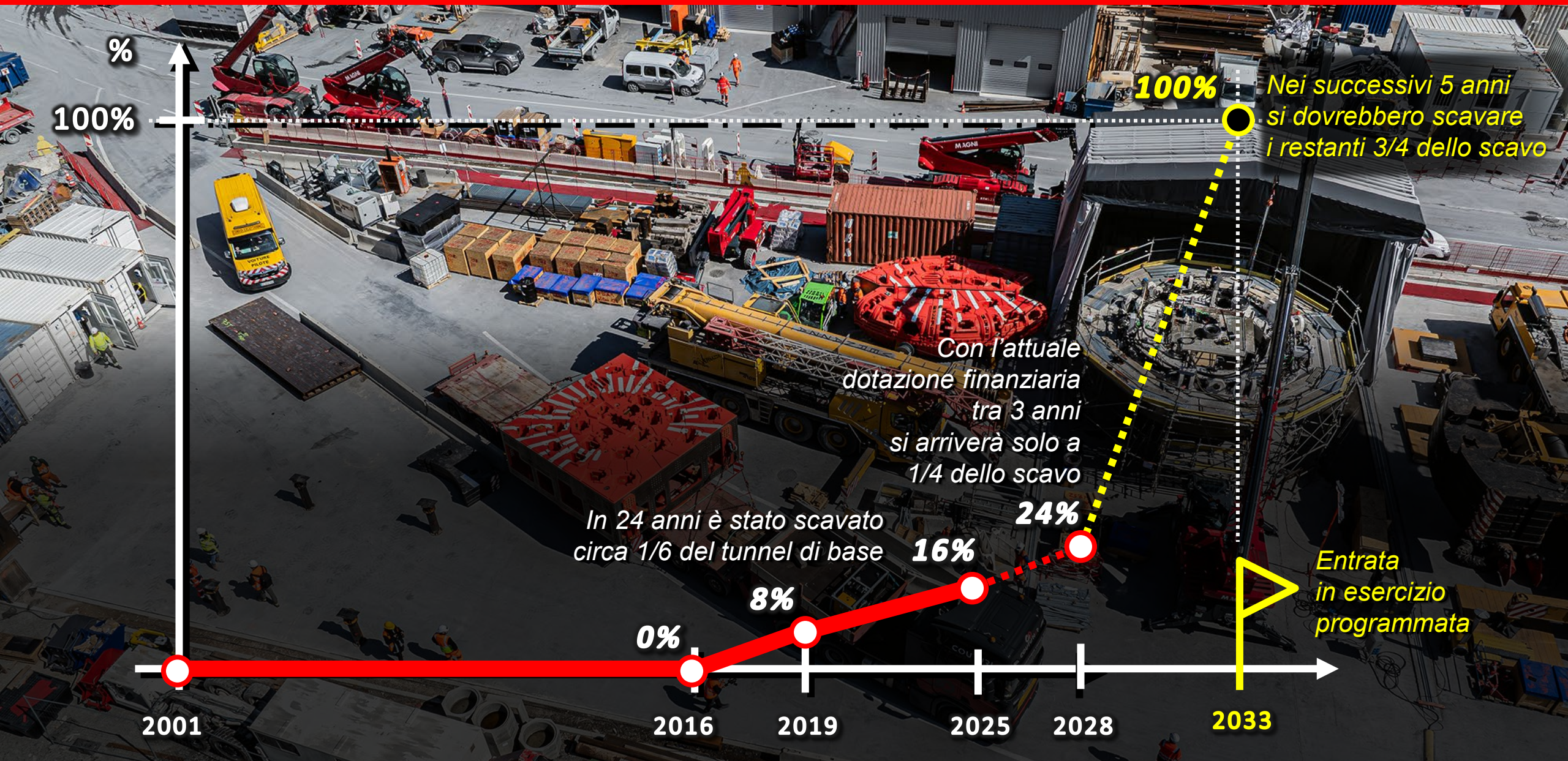
Situazione del progetto

Torino-Lione | scavo del tunnel di base

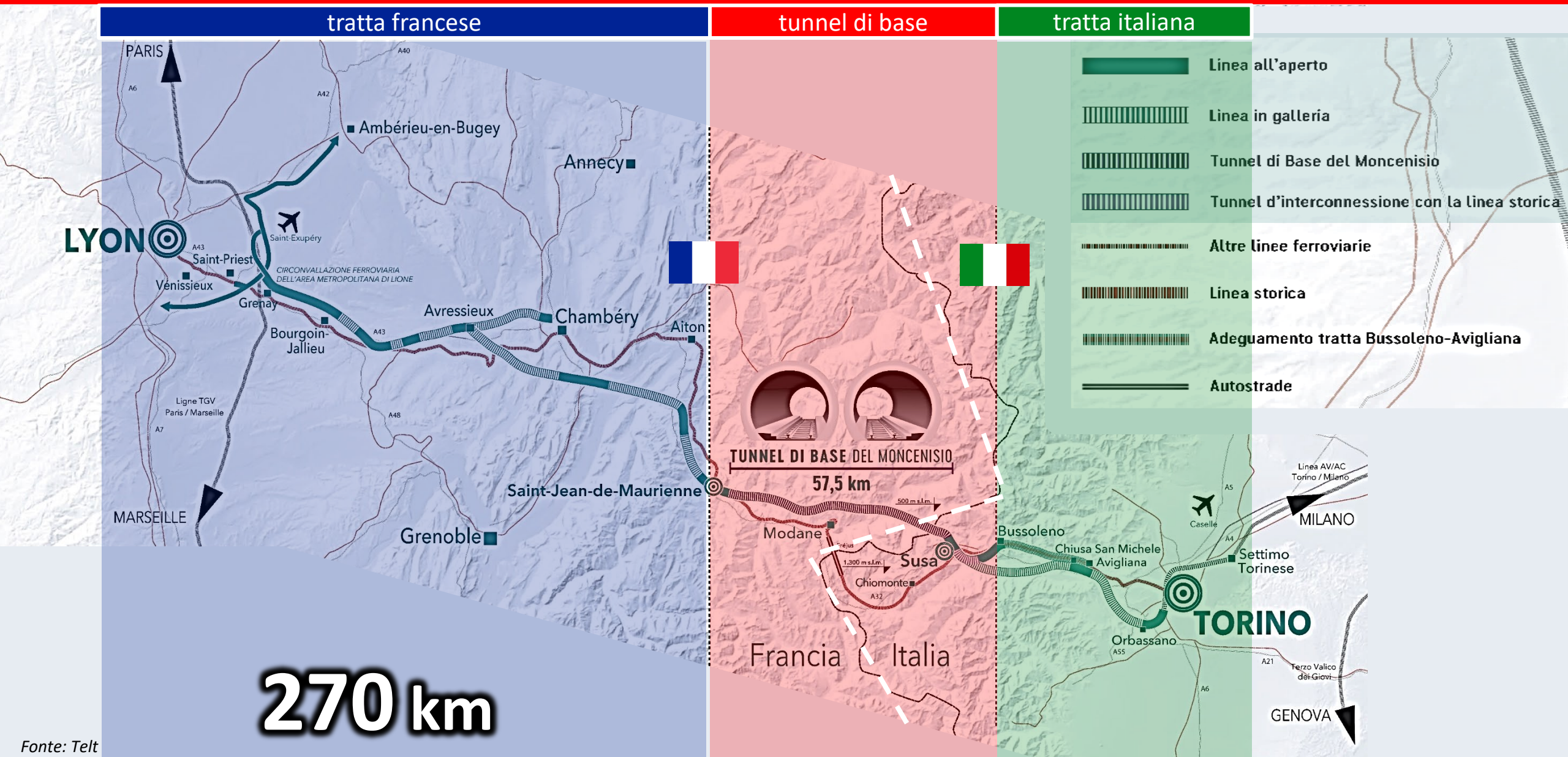
2025 settembre: **16%** **100** da scavare su **118,8** km



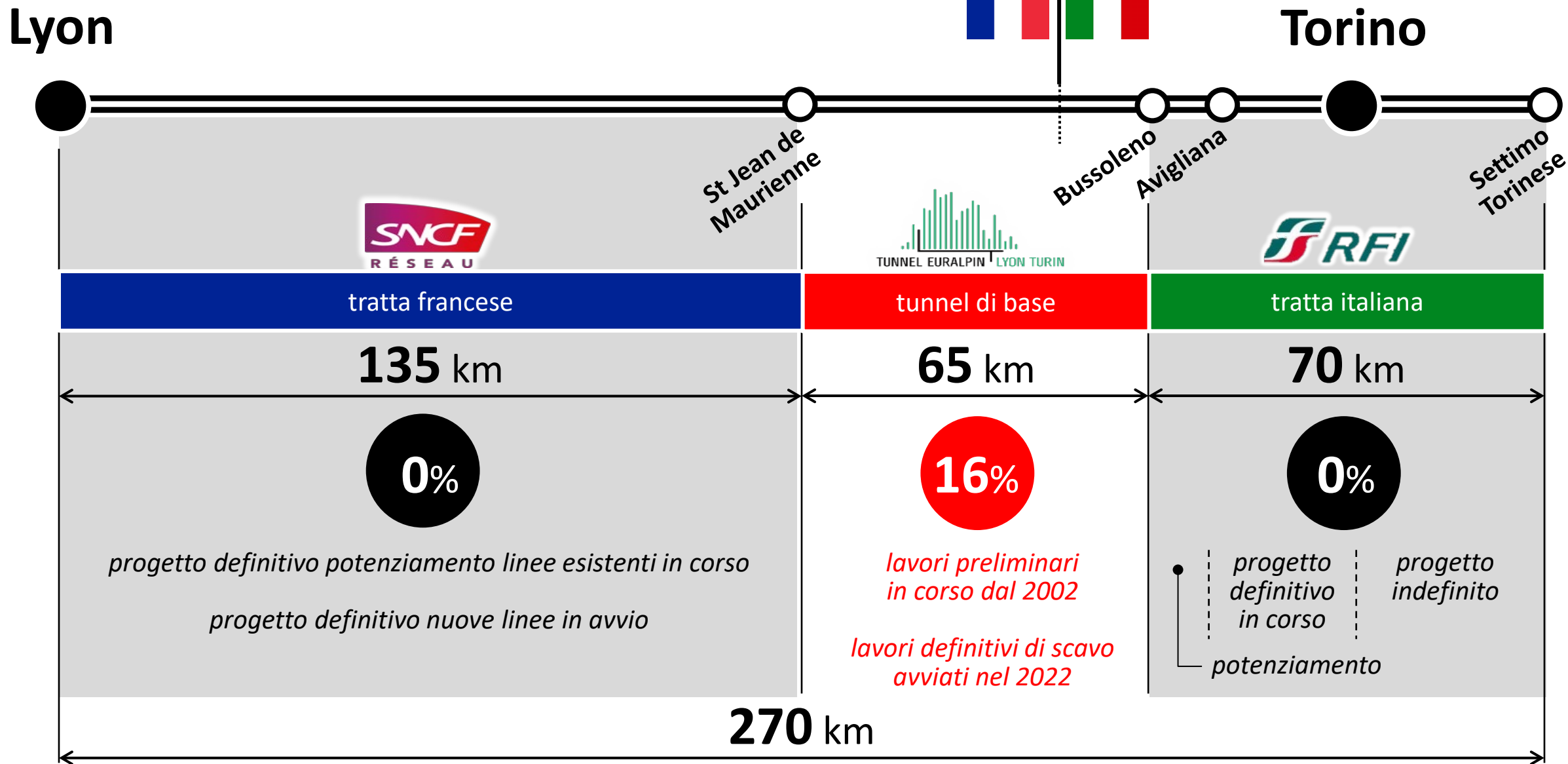
Torino-Lione | scavo del tunnel di base



Torino-Lione | tracciato e struttura del progetto



Torino-Lione | stato di avanzamento del progetto

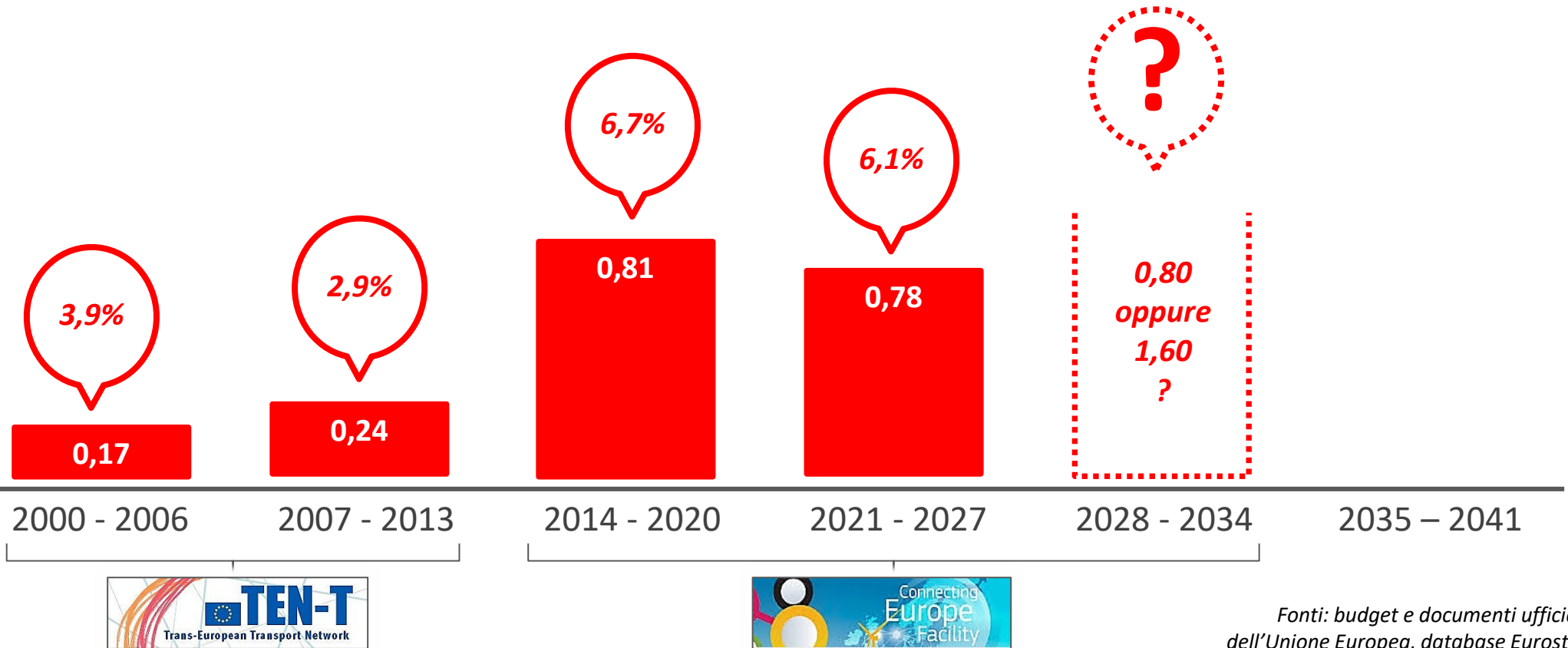


Unione Europea | programmi di finanziamento infrastrutture di trasporto

Contributi erogati progetto Torino-Lione (valori in miliardi di €)

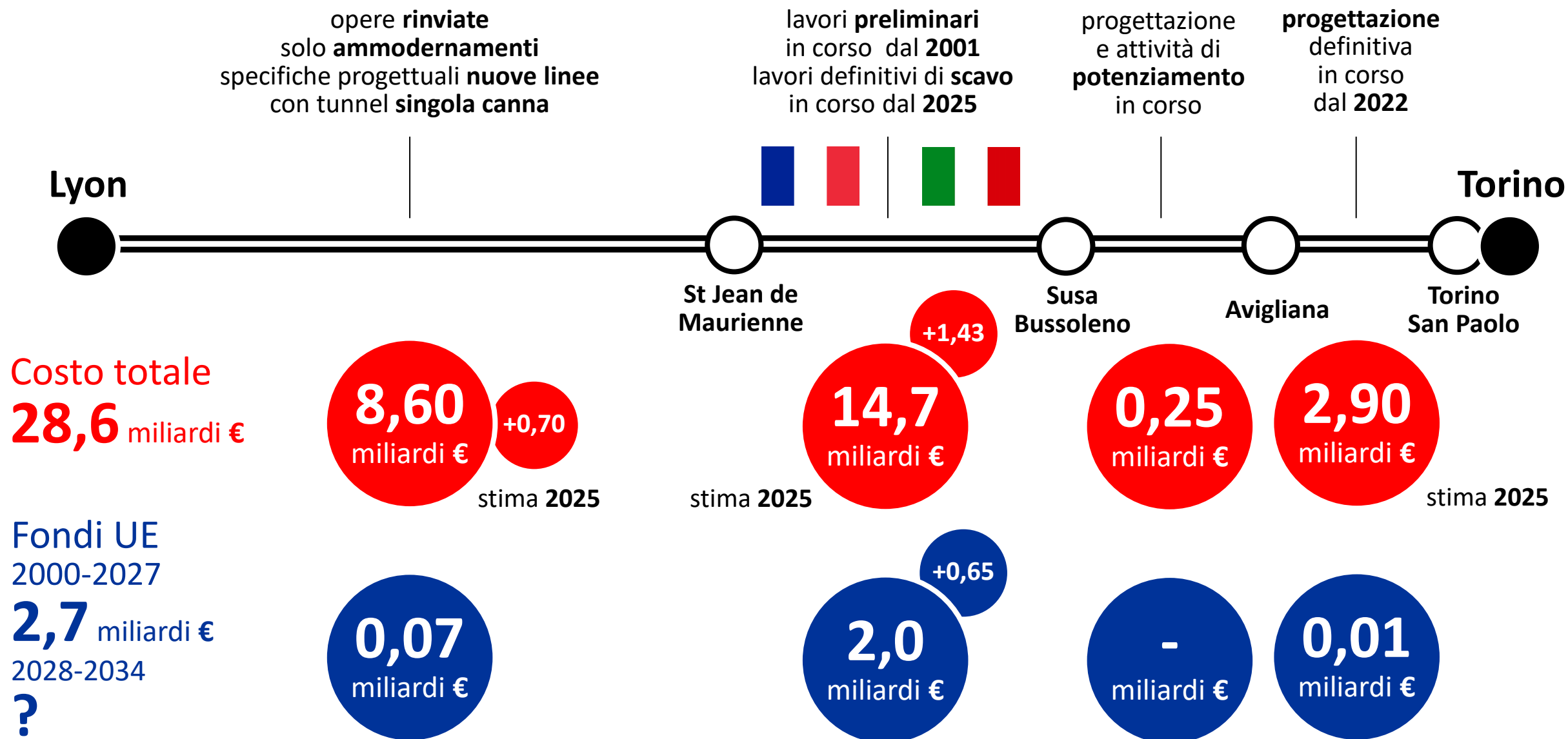
Incidenza sul budget infrastrutture trasporto (%)

TEN/CEF-T
Risorse
accessibili
per progetti in
Paesi non in
fondo Coesione



Fonti: budget e documenti ufficiali
dell'Unione Europea, database Eurostat

Torino Lione | situazione costi e contributi UE (disponibili entro 2034)



Fonti: documenti ufficiali Italia, Francia e Unione Europea



Document C(2025)5111

DECISIONE DI ESECUZIONE DELLA COMMISSIONE recante modalità di applicazione del regolamento (UE) 2024/1679 del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda l'attuazione del progetto transfrontaliero Lione-Torino sul corridoio di trasporto europeo Mediterraneo

C/2025/5111 final

(10) Il progetto prevede la realizzazione di nuove infrastrutture e il miglioramento di quelle esistenti. Al fine di sostenere l'attuazione coordinata e tempestiva del progetto è necessario adottare disposizioni che definiscano le azioni e un calendario di attuazione. Il progetto è un impegno a lungo termine che richiede la pianificazione di investimenti in diversi cicli di bilancio sia a livello nazionale che dell'Unione. Contribuirà al conseguimento degli obiettivi transfrontalieri del piano di lavoro per il corridoio di trasporto europeo Mediterraneo, compresa la realizzazione di linee di accesso che garantiranno il transito di 24 milioni di tonnellate di merci all'anno e di 1,5 milioni di passeggeri all'anno.

TAV o Metro? | lo stato delle cose

At / Regione Piemonte

Trasporto pubblico, Torino chiede al Mit di finanziare 6 progetti

Dalla metro a nuovi treni, interventi del valore di oltre 1,2mld

TORINO, 21 gennaio 2025, 19:23

Redazione ANSA



Commissione Tecnica Torino Lione

Servizio | Legge di bilancio

Manovra 2026, tagli e rifinanziamenti: no alle metro delle grandi città, sì a San Francesco

Lo prevede una delle tabelle allegate alla manovra che quantifica rifinanziamenti, definanziamenti e riprogrammazioni delle dotazioni

di Redazione Roma

24 ottobre 2025

Il Sole

24 ORE

